

# Correctievoorschrift VMBO-BB 2004

tijdvak 2

**AARDRIJKSKUNDE CSE BB**

## **inzenden scores**

Voor dit examen hoeft u geen afnamegegevens aan de Citogroep te verstrekken.

400030-2-637c

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel

## 1 REGELS VOOR DE BEOORDELING

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit v.w.o.-h.a.v.o.-m.a.v.o.-v.b.o. Voorts heeft de CEVO op grond van artikel 39 van dit Besluit de Regeling beoordeling centraal examen vastgesteld (CEVO- 02-806 van 17 juni 2002 en bekendgemaakt in Uitleg Gele katern nr 18 van 31 juli 2002).

Voor de beoordeling zijn de volgende passages van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit van belang:

- 1 De directeur doet het gemaakte werk met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen en het proces verbaal van het examen toekomen aan de examinator. Deze kijkt het werk na en zendt het met zijn beoordeling aan de directeur. De examinator past de beoordelingsnormen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 2 De directeur doet de van de examinator ontvangen stukken met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen, het proces verbaal en de regels voor het bepalen van de score onverwijld aan de gecommitteerde toekomen.
- 3 De gecommitteerde beoordeelt het werk zo spoedig mogelijk en past de beoordelingsnormen en de regels voor het bepalen van de score toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 4 De examinator en de gecommitteerde stellen in onderling overleg het aantal scorepunten voor het centraal examen vast.
- 5 Komen zij daarbij niet tot overeenstemming, dan wordt het aantal scorepunten bepaald op het rekenkundig gemiddelde van het door ieder van hen voorgestelde aantal scorepunten, zo nodig naar boven afgerond.

## 2 ALGEMENE REGELS

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de CEVO-regeling van toepassing:

- 1 De examinator vermeldt op een lijst de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere vraag toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 Voor het antwoord op een vraag worden door de examinator en door de gecommitteerde scorepunten toegekend, in overeenstemming met het beoordelingsmodel. Scorepunten zijn de getallen 0, 1, 2, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een vraag is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
  - 3.1 indien een vraag volledig juist is beantwoord, wordt het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
  - 3.2 indien een vraag gedeeltelijk juist is beantwoord, wordt een deel van de te behalen scorepunten toegekend, in overeenstemming met het beoordelingsmodel;

- 3.3 indien een antwoord op een open vraag niet in het beoordelingsmodel voorkomt en dit antwoord op grond van aantoonbare, vakinhoudelijke argumenten als juist of gedeeltelijk juist aangemerkt kan worden, moeten scorepunten worden toegekend naar analogie of in de geest van het beoordelingsmodel;
  - 3.4 indien slechts een voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, wordt uitsluitend het eerstgegeven antwoord beoordeeld;
  - 3.5 indien meer dan een voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd worden, worden uitsluitend de eerstgegeven antwoorden beoordeeld, tot maximaal het gevraagde aantal;
  - 3.6 indien in een antwoord een gevraagde verklaring of uitleg of afleiding of berekening ontbreekt dan wel foutief is, worden 0 scorepunten toegekend tenzij in het beoordelingsmodel anders is aangegeven;
  - 3.7 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van hetzelfde antwoord of onderdeel van dat antwoord;
  - 3.8 indien in het beoordelingsmodel een gedeelte van het antwoord tussen haakjes staat, hoeft dit gedeelte niet in het antwoord van de kandidaat voor te komen.
- 4 Het juiste antwoord op een meerkeuzevraag is de hoofdletter die behoort bij de juiste keuzemogelijkheid. Voor een juist antwoord op een meerkeuzevraag wordt het in het beoordelingsmodel vermelde aantal punten toegekend. Voor elk ander antwoord worden geen scorepunten toegekend. Indien meer dan een antwoord gegeven is, worden eveneens geen scorepunten toegekend.
  - 5 Een fout mag in de uitwerking van een vraag maar een keer worden aangerekend, tenzij daardoor de vraag aanzienlijk vereenvoudigd wordt en/of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
  - 6 Een zelfde fout in de beantwoording van verschillende vragen moet steeds opnieuw worden aangerekend, tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
  - 7 Indien de examinerator of de geëquipeerde meent dat in een toets of in het beoordelingsmodel bij die toets een fout of onvolkomenheid zit, beoordeelt hij het werk van de kandidaten alsof toets en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid mededelen aan de CEVO. Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve normering van het examen rekening gehouden.
  - 8 Scorepunten worden toegekend op grond van het door de kandidaat gegeven antwoord op iedere vraag. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.
  - 9 Het cijfer voor het centraal examen wordt als volgt verkregen.  
Eerste en tweede corrector stellen de score voor iedere kandidaat vast. Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.  
De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer.  
Voor de beroepsgerichte programma's in de basisberoepsgerichte leerweg geldt:  
De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de door het bevoegd gezag gegeven regels.

### 3 VAKSPECIFIEKE REGELS

Voor dit centraal schriftelijk examen Aardrijkskunde BB kunnen maximaal 40 scorepunten worden behaald.

## 4 BEOORDELINGSMODEL

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

Aan het juiste antwoord op een meerkeuzevraag wordt 1 punt toegekend.

### OMGAAN MET NATUURLIJKE HULPBRONNEN

- 1 B
- 2 **maximumscore 2**
  - via rivieren 1
  - als grondwater 1

*Opmerking*  
Ook goed gerekend mag worden: als smeltwater van ijs/gletsjers.
- 3 **maximumscore 2**
  - 1 juist 1
  - 2 juist 1
- 4 **maximumscore 1**  
voor irrigatie
- 5 **maximumscore 1**  
de bevolkingsgroei
- 6 **maximumscore 1**  
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
→ door overbeweiding  
→ gebruik van te veel drinkwater  

*Opmerking*  
Irrigatie mag worden goed gerekend.
- 7 A
- 8 **maximumscore 2**
  - P 1
  - S 1
- 9 C
- 10 B
- 11 **maximumscore 1**  
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
→ Dankzij de stuwdam kan daar elektriciteit worden opgewekt.  
→ De stuwdam kan overstromingen helpen voorkomen.  
→ Aanleg en onderhoud leveren extra werk/inkomen.  
→ Er ontstaat een reservoir aan water.

Vraag	Antwoord	Scores
○ 12	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De mensen (die daar woonden) moesten verhuizen. → De natuur is/wordt aangetast. → Als de dam doorbreekt, heb je enorme overstromingen.	
● 13	<b>A</b>	
○ 14	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → door het gebruik van bestrijdingsmiddelen → door het gebruik van te veel kunstmest	
● 15	<b>A</b>	
○ 16	<b>maximumscore 2</b> cijfer 1 = het overstroomde deel cijfer 2 = de weggeduwde dijk cijfer 3 = de ringvaart	
	Indien drie goed	2
	Indien twee of één antwoord(en) goed	1

## TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

- 17 **maximumscore 1**  
Angela
- 18 **maximumscore 2**  
Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:  
→ vertegenwoordigers  
→ servicemonteurs  
→ demonstrateurs  
→ huisartsen  
→ taxichauffeurs
- per juist antwoord 1
- 19 **A**
- 20 **C**
- 21 **maximumscore 1**  
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
→ door het reliëf/hogteverschil  
→ om over een rivier te gaan

Vraag	Antwoord	Scores
<input type="radio"/> 22	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De trein moet door een tunnel onder een rivier/kanaal door. → Er is minder geluidsoverlast. → Het Groene Hart moet behouden blijven.	
<input type="radio"/> 23	<b>maximumscore 2</b> Voorbeelden van juiste antwoorden zijn: → De reistijd is veel korter. → Het reist luxer. → Het reist veel rustiger/minder vermoeiend.  per juist antwoord	1
<input checked="" type="radio"/> 24	<b>B</b>	
<input checked="" type="radio"/> 25	<b>B</b>	
<input type="radio"/> 26	<b>maximumscore 2</b> • 1 juist • 2 juist	1 1
<input checked="" type="radio"/> 27	<b>D</b>	
<input type="radio"/> 28	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De schepen hoeven niet meer helemaal de Westerschelde op te varen. → De schepen hoeven niet meer helemaal naar Antwerpen te varen. → De schepen zijn veel eerder in de haven en weer terug op zee.	
<input type="radio"/> 29	<b>maximumscore 1</b> Rotterdam	
<input type="radio"/> 30	<b>maximumscore 2</b> • 1 juist • 2 onjuist	1 1
<input checked="" type="radio"/> 31	<b>C</b>	
<input checked="" type="radio"/> 32	<b>A</b>	

## BRONVERMELDINGEN

figuur 1	Vrij naar: Droppie Water, 1998
grafiek 1	Vrij naar: Geografie, april 2000
kaart 1	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
tekst 1	Vrij naar: Internationale Samenwerking, januari 2002
foto 1	Bron: Internationale Samenwerking, oktober 1999
figuur 2, 3, 4, 5	Vrij naar: Milieu in Europa, Hogeschool Interstudie
foto 2	Bron: De Witte Olie, Henk Donkers, 1994
kaart 2 en 3	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
foto 3	Bron: de Volkskrant, 27-8-2003
diagram 1	Vrij naar NRC Handelsblad, 3-6-2002
foto 4	Vrij naar: Business & travel, 2002
tekst 2	Vrij naar: Business & travel, 2002
kaart 4	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 5	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
tabel 1	Vrij naar: Folder HSL Zuid Highspeed, juli 2001
kaart 6	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
figuur 6	Bron: BN/De Stem, 5-10-2002
kaart 7	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 8	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
foto 5, 6, 7	Vrij naar: Folder Rotterdams Havenbedrijf, z.j.