

# Correctievoorschrift examen VMBO-BB 2003

tijdvak 1

## AARDRIJKSKUNDE CSE BB

### **Inzenden scores**

Vul de scores van de alfabetisch eerste vijf kandidaten in op de optisch leesbare formulieren of verwerk de scores in het programma Wolf.

Zend de gegevens uiterlijk 26 mei naar de Citogroep.

300005-637c

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel

## 1 REGELS VOOR DE BEOORDELING

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit v.w.o.-h.a.v.o.-m.a.v.o.-v.b.o. Voorts heeft de CEVO op grond van artikel 39 van dit Besluit de Regeling beoordeling centraal examen vastgesteld (CEVO- 02-806 van 17 juni 2002 en bekendgemaakt in Uitleg Gele katern nr 18 van 31 juli 2002).

Voor de beoordeling zijn de volgende passages van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit van belang:

- 1 De directeur doet het gemaakte werk met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen en het proces verbaal van het examen toekomen aan de examinerator. Deze kijkt het werk na en zendt het met zijn beoordeling aan de directeur. De examinerator past de beoordelingsnormen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 2 De directeur doet de van de examinerator ontvangen stukken met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen, het proces verbaal en de regels voor het bepalen van de score onverwijld aan de gecommiteerde toekomen.
- 3 De gecommiteerde beoordeelt het werk zo spoedig mogelijk en past de beoordelingsnormen en de regels voor het bepalen van de score toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 4 De examinerator en de gecommiteerde stellen in onderling overleg het aantal scorepunten voor het centraal examen vast.
- 5 Komen zij daarbij niet tot overeenstemming, dan wordt het aantal scorepunten bepaald op het rekenkundig gemiddelde van het door ieder van hen voorgestelde aantal scorepunten, zo nodig naar boven afgerond.

## 2 ALGEMENE REGELS

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de CEVO-regeling van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op een lijst de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere vraag toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 Voor het antwoord op een vraag worden door de examinerator en door de gecommiteerde scorepunten toegekend, in overeenstemming met het beoordelingsmodel. Scorepunten zijn de getallen 0, 1, 2, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een vraag is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
  - 3.1 indien een vraag volledig juist is beantwoord, wordt het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
  - 3.2 indien een vraag gedeeltelijk juist is beantwoord, wordt een deel van de te behalen scorepunten toegekend, in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
  - 3.3 indien een antwoord op een open vraag niet in het beoordelingsmodel voorkomt en dit antwoord op grond van aantoonbare, vakinhoudelijke argumenten als juist of gedeeltelijk juist aangemerkt kan worden, moeten scorepunten worden toegekend naar analogie of in de geest van het beoordelingsmodel;
  - 3.4 indien slechts een voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, wordt uitsluitend het eerstgegeven antwoord beoordeeld;
  - 3.5 indien meer dan een voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd worden, worden uitsluitend de eerstgegeven antwoorden beoordeeld, tot maximaal het gevraagde aantal;

- 3.6 indien in een antwoord een gevraagde verklaring of uitleg of afleiding of berekening ontbreekt dan wel foutief is, worden 0 scorepunten toegekend tenzij in het beoordelingsmodel anders is aangegeven;
- 3.7 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van hetzelfde antwoord of onderdeel van dat antwoord;
- 3.8 indien in het beoordelingsmodel een gedeelte van het antwoord tussen haakjes staat, hoeft dit gedeelte niet in het antwoord van de kandidaat voor te komen.
- 4 Het juiste antwoord op een meerkeuzevraag is de hoofdletter die behoort bij de juiste keuzemogelijkheid. Voor een juist antwoord op een meerkeuzevraag wordt het in het beoordelingsmodel vermelde aantal punten toegekend. Voor elk ander antwoord worden geen scorepunten toegekend. Indien meer dan een antwoord gegeven is, worden eveneens geen scorepunten toegekend.
- 5 Een fout mag in de uitwerking van een vraag maar een keer worden aangerekend, tenzij daardoor de vraag aanzienlijk vereenvoudigd wordt en/of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 6 Een zelfde fout in de beantwoording van verschillende vragen moet steeds opnieuw worden aangerekend, tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Indien de examinerator of de gecommitteerde meent dat in een toets of in het beoordelingsmodel bij die toets een fout of onvolkomenheid zit, beoordeelt hij het werk van de kandidaten alsof toets en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid mededelen aan de CEVO. Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve normering van het examen rekening gehouden.
- 8 Scorepunten worden toegekend op grond van het door de kandidaat gegeven antwoord op iedere vraag. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.
- 9 Het cijfer voor het centraal examen wordt als volgt verkregen.  
Eerste en tweede corrector stellen de score voor iedere kandidaat vast. Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.  
De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer.  
Voor de beroepsgerichte programma's in de basisberoepsgerichte, de kaderberoepsgerichte en de gemengde leerweg en voor de algemene vakken in de basisberoepsgerichte leerweg in het jaar 2003 en mogelijk latere jaren:  
De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de door het bevoegd gezag gegeven regels.

### 3 VAKSPECIFIEKE REGELS

Voor dit centraal schriftelijk examen Aardrijkskunde BB kunnen maximaal 40 scorepunten worden behaald.

## 4 BEOORDELINGSMODEL

Aan het juiste antwoord op een meerkeuzevraag wordt 1 punt toegekend.

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

### OMGAAN MET NATUURLIJKE HULPBRONNEN

- 1 **maximumscore 1**  
figuur 2
- 2 **C**
- 3 **maximumscore 2**  
Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:  
→ toename van het aantal bewoners op aarde  
→ toename van het waterverbruik per persoon  
→ steeds meer gebruik van irrigatie  
→ steeds meer gebruik door de industrie
- per juist antwoord 1
- 4 **maximumscore 1**  
foto 1
- 5 **maximumscore 1**  
De mens kan het water (meer / minder) vervuilen/zuiveren.
- 6 **maximumscore 1**  
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
→ Voor Irak is de rivier de Eufraat ook enorm belangrijk als waterleverancier.  
→ Irak krijgt door de bouw van de dam veel minder water.
- 7 **A**
- 8 **maximumscore 1**  
Op deze plaats in Turkije valt ook weinig neerslag: (minder dan 400 mm en tussen de 400-600 mm) dus is er water voor irrigatie nodig.
- 9 **maximumscore 1**  
foto 3 (druppel-irrigatie met behulp van een slang in Pica, Chili)
- 10 **maximumscore 1**  
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
→ Veel water wordt voor irrigatie gebruikt in de landbouw.  
→ Veel water komt terecht in het Nassermeer / voor de stuwdam.  
→ Water verdamppt.
- 11 **C**
- 12 **maximumscore 2**
- 1 = onjuist 1
  - 2 = juist 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

- 13 **maximumscore 2**  
 Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:  
 → bij tanden poetsen: kraan dicht  
 → waterbesparende kranen / douchekoppen / toiletten  
 → waterbesparende wasmachines  
 → niet overdag maar 's avonds de tuin sproeien

per juist antwoord

1

- 14 C
- 15 B
- 16 A

- 17 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Er zijn steeds meer mensen bijgekomen / de natuur kan het zelf niet meer bolwerken.  
 → Er is steeds meer afvalwater.

## TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

- 18 A
- 19 D
- 20 A

- 21 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Voor de route via de Straat van Gibraltar heb je een zeeschip nodig.  
 → via de rivieren is korter

- 22 C
- 23 D
- 24 B

- 25 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Er kan snel geladen en gelost worden (door de standaard maten).  
 → Containers kunnen zowel op een zeeschip, een binnenvaartschip, een trein als op een vrachtauto.  
 → Er kan geladen worden bij de fabriek.  
 → Er kan gelost worden bij de bestemming.  
 → Er kunnen veel soorten goederen in vervoerd worden.

- 26 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Een trein kan veel meer vervoeren (dan een vrachtauto).  
 → Een trein is goedkoper (dan een vrachtauto).  
 → Een trein is milieuvriendelijker (dan een vrachtauto).

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

- 27 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Een trein kan niet overal komen.  
 → Een trein is minder geschikt voor kleine hoeveelheden goederen.
- 28 **maximumscore 1**  
 De milieubeweging: De IJzeren Rijn gaat dwars door een natuurgebied (De Meinweg).  
 De Belgische regering: De A67-variant maakt een omweg / hogere transportkosten.

*opmerking*

*Voor de keuze van alleen de milieubeweging of de Belgische regering worden geen punten gegeven. Alleen voor een juiste reden kunnen punten worden gegeven.*

- 29 **B**
- 30 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Voor route Q zijn alleen kleine schepen geschikt.  
 → Mammoettankers kunnen niet door het Suezkanaal.
- 31 **B**
- 32 **B**
- 33 **maximumscore 2**  
 Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:  
 → X de aannemersbedrijven - de aanleg zorgt voor extra werkgelegenheid  
 → Y de bewoners Breda-West - de HSL zal extra geluidsoverlast geven  
 → Z gemeentebestuur Breda - wij kunnen niet meer uitbreiden richting Etten-Leur

per juist antwoord

1

*opmerking:*

*Alleen voor een juiste uitspraak kunnen punten worden gegeven.*

- 34 **C**
- 35 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Schiphol is bereikbaar via autosnelwegen.  
 → Schiphol is bereikbaar via een spoorlijn.
- 36 **B**

## BRONVERMELDINGEN

figuren 1 en 2	bron: Eigen archief
foto 1	bron: Eigen archief
foto 2	bron: Geografie, april 2000
kaart 1	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 2	vrij naar: De Kleine Bosatlas, 1993
foto's 3 en 4	bron: Geographische Rundschau, H2, 1994
kaart 3	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
tekst 1	vrij naar: BN De Stem, 22-9-2001
kaart 4	vrij naar: De Grote Bosatlast, 2001
kaart 5	vrij naar: Geografie Educatief, 1e kwartaal 2000
kaart 6	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 7	vrij naar: De Kleine Bosatlas, 1993
kaart 8	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 9	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 10	vrij naar: Trajectnota/MER, IJzeren Rijn, mei 2001
kaart 11	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 12	vrij naar: de Volkskrant, 20-06-2001
foto 5	bron: Eigen archief
kaart 13	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 14	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 15	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001