

Bijlage HAVO
2008

tijdvak 1

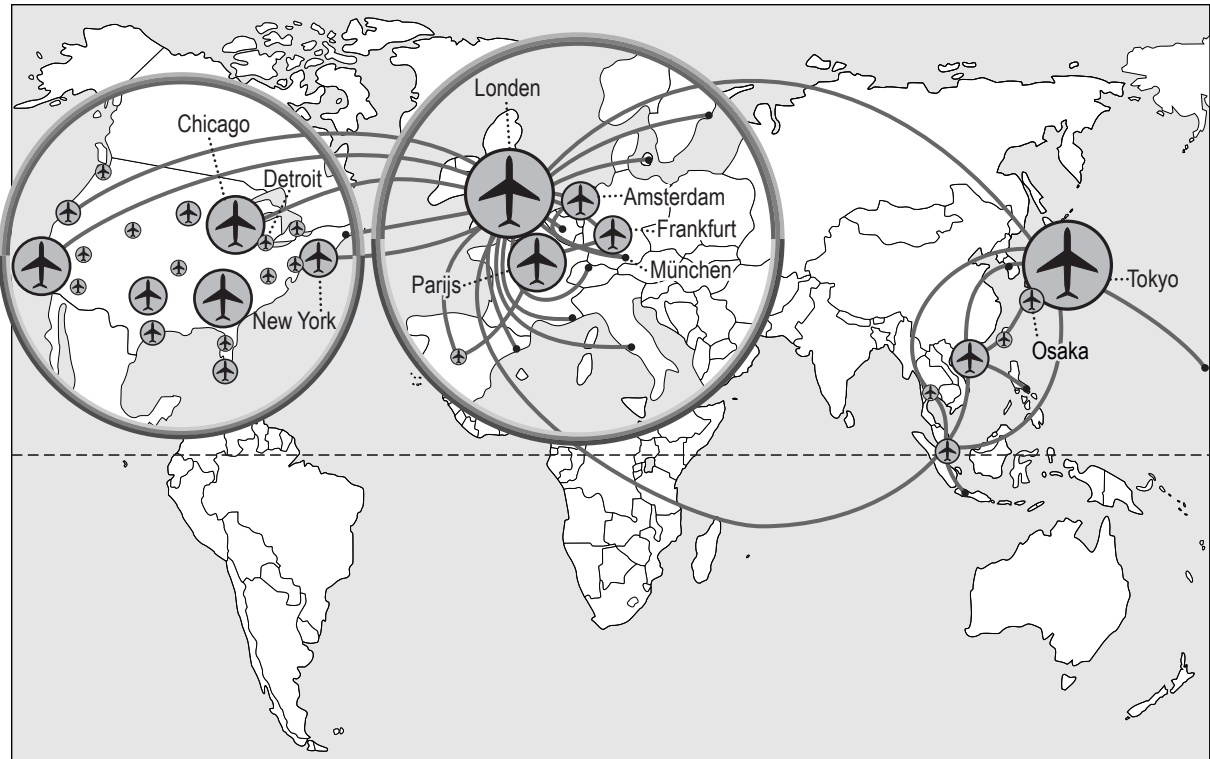
aardrijkskunde Compex

Bronnenboekje

Opgave 5 – Mainports van het luchtverkeer

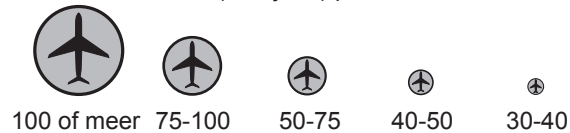
bron 7

Mainports van het luchtverkeer



Legenda:

vervoerseenheden (x miljoen) per stad



stad met luchthaven(s) die behoort tot de 30 grootste luchthavens ter wereld in 2001

• overige grote luchthavens

— internationale luchtlijn met meer dan 1 miljoen passagiers in beide richtingen

vrij naar: *De Basis Bosatlas, Groningen, 2004*

bron 8

Vervoerspositie van tien mainports uit bron 7

A	B	C	D	E
stad	passagiers (1)	vracht (2)	vervoers- eenheden (3)	rangorde vervoerspositie
Amsterdam	44.163.098	14.959.190	59	6
Chicago	76.510.003	15.461.530	92	2
Detroit	36.389.294	2.207.210	39	8
Frankfurt	52.219.412	19.629.270	72	5
Londen	67.915.403	13.895.890	82	3
München	28.448.000	284.480	29	9
New York	41.885.104	16.607.170	58	7
Osaka	16.315.000	8.694.740	25	10
Parijs	53.798.308	20.103.610	74	4
Tokyo	63.282.219	30.901.460	94	1

Opmerkingen

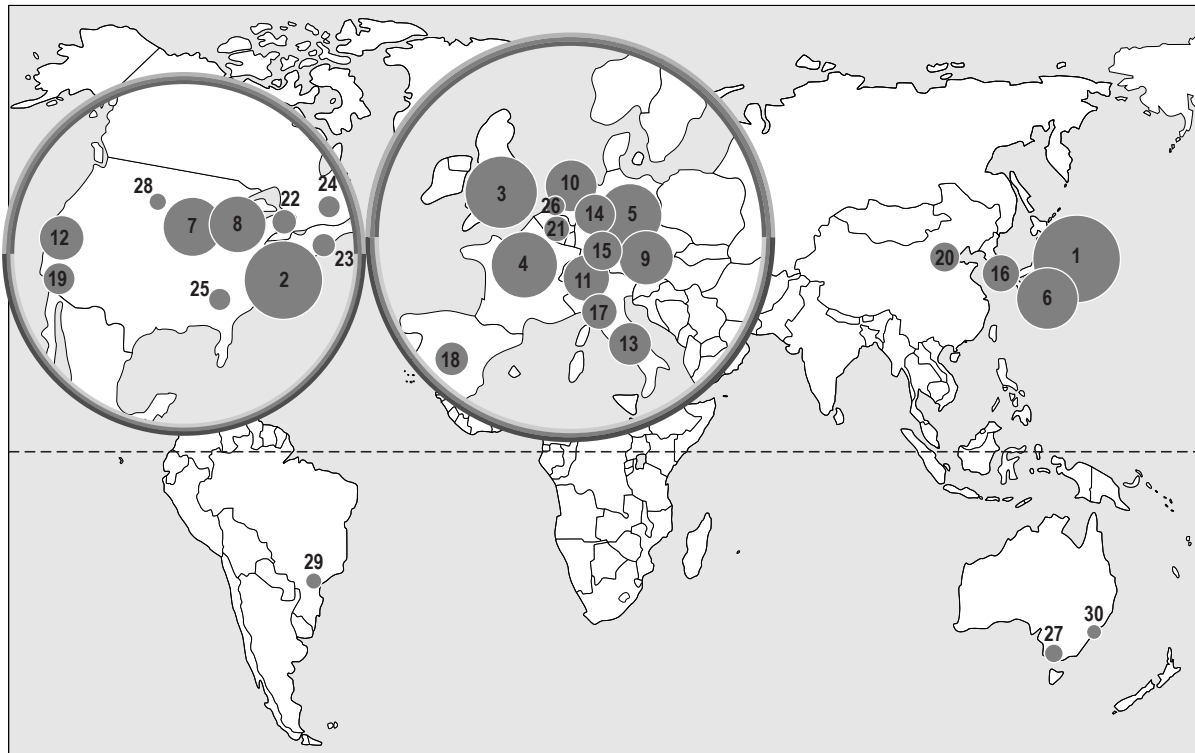
- *Bij meerdere luchthavens zijn de gegevens per stad opgeteld.*
- *De hoeveelheid vracht is uitgedrukt in metrische tonnen.*
- *Het aantal vervoerseenheden is het aantal passagiers plus het aantal metrische tonnen gedeeld door een miljoen.*

vrij naar:

- *Airports Council International, Data Centre, reports Cargo and Passengers, www.airports.org/cda*
- *Gegevens Detroit: USA Today, 17 februari 2006*
- *Gegevens München: Eurostat, 19 januari 2007*

bron 9

Economische machtscentra



Legenda:

1 Tokyo	7 Chicago	13 Rome	19 Los Angeles	25 Charlotte
2 New York	8 Detroit	14 Düsseldorf	20 Beijing	26 Den Haag
3 Londen	9 München	15 Stuttgart	21 Brussel	27 Melbourne
4 Parijs	10 Amsterdam	16 Seoul	22 Toronto	28 Minneapolis
5 Frankfurt	11 Zürich	17 Milaan	23 Boston	29 São Paulo
6 Osaka	12 San Francisco	18 Madrid	24 Montréal	30 Sydney

NB De cijfers geven de rangorde aan van een plaats als economisch machtscentrum.

vrij naar: De Basis Bosatlas, Groningen, 2004