

Hoger
Algemeen
Voortgezet
Onderwijs

Inzenden scores

Uiterlijk op 30 mei de scores van de alfabetisch eerste vijf kandidaten per school op de daartoe verstrekte optisch leesbare formulieren naar de Citogroep zenden.

1 Regels voor de beoordeling

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit VWO/HAVO/MAVO/VBO. Voorts heeft de CEVO op grond van artikel 39 van dit Besluit de Regeling beoordeling centraal examen vastgesteld (CEVO-94-427 van september 1994) en bekendgemaakt in het Gele Katern van Uitleg, nr. 22a van 28 september 1994.

Voor de beoordeling zijn de volgende passages van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit van belang:

- 1 De directeur doet het gemaakte werk met een exemplaar van de opgaven en het procesverbaal van het examen toekomen aan de examinerator. Deze kijkt het werk na en zendt het met zijn beoordeling aan de directeur. De examinerator past bij zijn beoordeling de normen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 2 De directeur doet de van de examinerator ontvangen stukken met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen, het procesverbaal en de regels voor het bepalen van de cijfers onverwijld aan de gecommiteerde toekomen.
- 3 De gecommiteerde beoordeelt het werk zo spoedig mogelijk en past bij zijn beoordeling de normen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 4 De examinerator en de gecommiteerde stellen in onderling overleg het aantal scorepunten voor het centraal examen vast.
- 5 Komen zij daarbij niet tot overeenstemming, dan wordt het aantal scorepunten bepaald op het rekenkundig gemiddelde van het door ieder van hen voorgestelde aantal scorepunten, zo nodig naar boven afgerond.

2 Algemene regels

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de CEVO-regeling van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op een lijst de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere vraag toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 Voor het antwoord op een vraag worden door de examinerator en door de gecommiteerde scorepunten toegekend in overeenstemming met het antwoordmodel. Scorepunten zijn de getallen 0, 1, 2, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een vraag is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 punten, zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
 - 3.1 indien een vraag volledig juist is beantwoord, wordt het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
 - 3.2 indien een vraag gedeeltelijk juist is beantwoord, wordt een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het antwoordmodel;
 - 3.3 indien een antwoord op een open vraag niet in het antwoordmodel voorkomt en dit antwoord op grond van aantoonbare, vakinhoudelijke argumenten als juist of gedeeltelijk juist aangemerkt kan worden, moeten scorepunten worden toegekend naar analogie of in de geest van het antwoordmodel;
 - 3.4 indien één voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, wordt uitsluitend het eerstgegeven antwoord beoordeeld;
 - 3.5 indien meer dan één voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, worden uitsluitend de eerstgegeven antwoorden beoordeeld, tot maximaal het gevraagde aantal;
 - 3.6 indien in een antwoord een gevraagde verklaring, uitleg of berekening ontbreekt dan wel foutief is, worden 0 scorepunten toegekend, tenzij in het antwoordmodel anders is aangegeven;

3.7 indien in het antwoordmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van hetzelfde antwoord;

3.8 indien in het antwoordmodel een gedeelte van het antwoord tussen haakjes staat, behoeft dit gedeelte niet in het antwoord van de kandidaat voor te komen.

4 Indien de examinerator of de gecommiteerde meent dat in een toets of in het antwoordmodel bij die toets een fout of onvolkomenheid zit, beoordeelt hij het werk van de kandidaten alsof toets en antwoordmodel juist zijn.

Hij kan de fout of onvolkomenheid mededelen aan de CEVO.

Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het antwoordmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve normering van het examen rekening gehouden.

5 Voor deze toets kunnen maximaal 78 scorepunten worden behaald. Scorepunten worden toegekend op grond van het door de kandidaat gegeven antwoord op iedere vraag. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

6 Het cijfer voor het centraal examen wordt als volgt verkregen.

Eerste en tweede corrector stellen de score voor iedere kandidaat vast. Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer (artikel 42, tweede lid, Eindexamenbesluit VWO/HAVO/MAVO/VBO).

Dit cijfer kan afgelezen worden uit tabellen die beschikbaar worden gesteld. Tevens wordt er een computerprogramma verspreid waarmee voor alle scores het cijfer berekend kan worden.

3 Antwoormodel

Antwoorden

Deel-
scores

Migratie en Vervoer

Maximumscore 2

- 1 Voorbeelden van juiste doelstellingen zijn:
- vermindering van de mobiliteit
 - concentratie van groei in steden en stadsgewesten / vermindering van (ongecontroleerde) suburbanisatie
 - handhaven / versterken van voorzieningenniveau

per juiste doelstelling

1

Maximumscore 3

- 2 Voorbeelden van juiste pushfactoren zijn:
- meer verkeersoverlast
 - minder groenvoorzieningen
 - minder parkeerruimte
 - meer criminaliteit

per juiste pushfactor

1

Maximumscore 2

- 3 Voorbeelden van juiste argumenten zijn:
- Door dit beleid stijgen de woningprijzen in hun gemeente, waardoor de prijzen voor veel inwoners te hoog worden.
 - Door dit beleid kan het draagvlak van de voorzieningen in de gemeente aangetast worden.
 - Het is sociaal gewenst dat mensen huisvesting kunnen vinden, daar waar ze geboren en getogen zijn.

per juist argument

1

Antwoorden	Deel-scores
Maximumscore 2	
4 <input type="checkbox"/> A: woonmotief B: werkmotief	<u>1</u> <u>1</u>
Maximumscore 3	
5 <input type="checkbox"/> A: Het aantal asielzoekers in Duitsland daalde, terwijl het in Nederland steeg B: Uit de verklaring moet blijken dat Nederland aantrekkelijker werd als vestigingsland	<u>1</u> <u>2</u>
Maximumscore 2	
6 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste ontwikkelingen zijn: • opkomst van de massacommunicatie of voorbeelden hiervan • daling van de vliegtarieven / transportkosten	
per juiste ontwikkeling	<u>1</u>
Maximumscore 1	
7 <input type="checkbox"/> (voormalig) Joegoslavië / Bosnië-Herzegovina / Kroatië	
Maximumscore 2	
8 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste argumenten zijn: • De haven van Antwerpen krijgt een kortere verbinding met het Duitse achterland. • De 'IJzeren Rijn' is een alternatief voor het wegtransport dat zorgt voor overvolle wegen. • De 'IJzeren Rijn' is een milieuvriendelijker vervoerwijze dan het wegtransport.	
per juist argument	<u>1</u>
Maximumscore 4	
9 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste bezwaren zijn: A: concurrentie voor Rotterdam B: Het oorspronkelijke tracé van de 'IJzeren Rijn' gaat door een Nationaal Park (de Meinweg)	<u>2</u> <u>2</u>
Maximumscore 4	
10 <input type="checkbox"/> A: Voorbeelden van juiste lasten zijn: • meer geluidsoverlast • toename van (gevoel van) onveiligheid • beperkingen van de mogelijkheden tot stedenbouw	<u>2</u>
per juiste last	<u>1</u>
B: Voorbeelden van juiste verkeersinfrastructurele voorzieningen zijn: • overlaadfaciliteiten die het overladen van spoorlijn naar water mogelijk maken • overlaadfaciliteiten die het overladen van spoorlijn naar weg mogelijk maken	<u>2</u>
per juiste voorziening	<u>1</u>
Maximumscore 3	
11 <input type="checkbox"/> A: De Brabantse variant B: Deze loopt langs de A67 en dus op redelijke afstand van de hoofdkernen van Helmond en Deurne	<u>1</u> <u>2</u>
Maximumscore 2	
12 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van een juiste reden zijn: • Mainports bereikbaar houden / de distributiefunctie van Nederland veiligstellen. • Optimaal gebruikmaken van andere transportmiddelen dan wegtransport met het oog op de toename van het goederenvervoer.	

Antwoorden	Deel-scores
Het Nederlandse landschap – natuurlijke en menselijke factoren (toegepast op het rivierkleilandschap en het zandlandschap)	
Maximumscore 2	
13 <input type="checkbox"/> • Uit de uitleg moet blijken dat als gevolg van een dijkdoorbraak het rivierwater een wiel heeft uitgeschuurd, • waarbij zandig materiaal (als een waaier) rond het wiel is uitgespreid	<u>1</u> <u>1</u>
Maximumscore 2	
14 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste maatregelen zijn: • verlaging van het grondwaterpeil • diepploegen / vermenging van kleilaag met de er onderliggende zandlaag • aanleg van afwateringssloten	
per juiste maatregel	<u>1</u>
Maximumscore 2	
15 <input type="checkbox"/> A: vaaggrond B: Uit het antwoord moet blijken, dat de afzettingen nog zo jong zijn, dat er van de vorming van horizonten (door in- en uitspoeling) nog nauwelijks sprake is	<u>1</u> <u>1</u>
Maximumscore 2	
16 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste kenmerken zijn: • grote kavels • rechthoekige kavels • rechte wegen • bouw van boerderijen in de kommen • situering van de boerderijen op de kavels	
per juist kenmerk	<u>1</u>
Maximumscore 2	
17 <input type="checkbox"/> A: het agrarisch-economisch belang B: Voorbeelden van een juist belang zijn: • natuur- en cultuurhistorische belangen • recreatieve belangen	<u>1</u> <u>1</u>
Maximumscore 3	
18 <input type="checkbox"/> A: (hoogstam)boomgaarden B: Uit de verklaring moet blijken dat Nederlandse fruittelers teveel concurrentie ondervonden (o.a. uit zuidelijke EU-landen) waardoor steeds meer (hoogstam)boomgaarden in Nederland moesten worden geroid	<u>1</u> <u>2</u>
Maximumscore 2	
19 <input type="checkbox"/> A: stuifduin B: Uit het antwoord moet blijken dat de mens de begroeiing afplagde / verwijderde, waardoor de wind vat kreeg op het (dek)zand	<u>1</u> <u>1</u>
Maximumscore 2	
20 <input type="checkbox"/> A: op het Fries-Drentse plateau B: Uit de argumentatie moet blijken dat zich in de houtwal zwerfkeien bevinden, die alleen in Noord-Nederland voorkomen	<u>1</u> <u>1</u>

Antwoorden	Deel-scores
Maximumscore 1	
21 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van een juiste ecologische reden zijn:	<u>1</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Houtwallen hebben een regulatiefunctie. • Houtwallen dragen bij aan een hoge biodiversiteit. • Houtwallen voorkomen bodemerrosie. • Houtwallen hebben een informatiefunctie. 	
Maximumscore 2	
22 <input type="checkbox"/> Uit de beschrijving moet blijken dat de veeteelt aanvankelijk in dienst stond van de akkerbouw maar dat later de akkerbouw in dienst stond van de veeteelt.	
Maximumscore 2	
23 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van een juiste uitleg zijn:	
<ul style="list-style-type: none"> • Nederzettingen liggen vaak in de gradiëntzone op de overgang van hoog naar laag. • Nederzettingen liggen vaak in de buurt van water (beken / riviertjes) (op de hoger gelegen, stevige zandgronden). 	
Maximumscore 2	
24 <input type="checkbox"/> Uit de verklaring moet blijken dat het landschap van kaart 26A meer natuurlijke elementen bevat / minder door de mens is beïnvloed dan het landschap van kaart 26E, waardoor de informatiewaarde groter is.	
Maximumscore 4	
25 <input type="checkbox"/> A:	
<ul style="list-style-type: none"> • heide veranderde in bos • stuifzand werd bebost 	<u>1</u>
B:	<u>1</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Voormalig heidegebied kon door middel van bosbouw rendabeler worden gemaakt • Voormalig stuifzand werd door boomaanplant vastgelegd 	<u>1</u>
	<u>1</u>
Frankrijk	
Maximumscore 3	
26 <input type="checkbox"/> A: Van west naar oost neemt het aantal vorstdagen toe	<u>1</u>
B: De afnemende zee-invoed, want zeewater is 's winters relatief warm	<u>1</u>
C: Door de aanwezigheid van gebergten	<u>1</u>
Maximumscore 1	
27 <input type="checkbox"/> estuarium	
Maximumscore 2	
28 <input type="checkbox"/> A: het gebrek aan bestaansmiddelen in / buiten de landbouw	<u>1</u>
B: exode rural	<u>1</u>
Maximumscore 2	
29 <input type="checkbox"/> A: uitbreiding van werkgelegenheid (toerisme/hightech-industrie)	<u>1</u>
B: pensioenmigratie (aantrekkelijk klimaat/landschap)	<u>1</u>
Maximumscore 4	
30 <input type="checkbox"/> A:	
<ul style="list-style-type: none"> • Nord-Pas-de-Calais • Lorraine/Lotharingen 	<u>1</u>
B:	<u>1</u>
<ul style="list-style-type: none"> • textielnijverheid • ijzer- en staalindustrie 	<u>1</u>
	<u>1</u>
<i>Opmerking</i>	
<i>Steenkoolmijnbouw mag niet worden goed gerekend.</i>	

Antwoorden	Deel- scores
Maximumscore 2	
31 <input type="checkbox"/> A: Provence-Alpes-Côte d'Azur	<u>1</u>
B: door de uitbreiding / modernisering van de haven van Marseille	<u>1</u>
Maximumscore 1	
32 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van een juiste overweging zijn:	
• minder afhankelijk zijn van de import van fossiele brandstoffen / militair-strategische overwegingen	
• prestige/Franse grandeur	
• minder directe milieuverontreiniging	
Maximumscore 3	
33 <input type="checkbox"/> 1: Rhône-Alpes	<u>1</u>
2: Nord-Pas-de-Calais	<u>1</u>
3: Lorraine/Lotharingen	<u>1</u>
Maximumscore 2	
34 <input type="checkbox"/> A: management / bestuurlijke elite / wetenschappelijk personeel	<u>1</u>
B: Voorbeelden van een juiste argumentatie zijn:	<u>1</u>
• Op de linker Seine-oever zijn veel universitaire onderwijsinstellingen gevestigd.	
• De wijken met een hoge sociale status liggen aan de westzijde van Parijs.	

Einde