



Correctievoorschrift HAVO

Aardrijkskunde nieuwe stijl



Hoger
Algemeen
Voortgezet
Onderwijs

20 | 00

Tijdvak 2

1 Regels voor de beoordeling

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit VWO/HAVO/MAVO/VBO. Voorts heeft de CEVO op grond van artikel 39 van dit Besluit de Regeling beoordeling centraal examen vastgesteld (CEVO-94-427 van september 1994) en bekendgemaakt in het Gele Katern van Uitleg, nr. 22a van 28 september 1994.

Voor de beoordeling zijn de volgende passages van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit van belang:

1 De directeur doet het gemaakte werk met een exemplaar van de opgaven en het procesverbaal van het examen toekomen aan de examinerator. Deze kijkt het werk na en zendt het met zijn beoordeling aan de directeur. De examinerator past bij zijn beoordeling de normen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.

2 De directeur doet de van de examinerator ontvangen stukken met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen, het procesverbaal en de regels voor het bepalen van de cijfers onverwijld aan de gecommiteerde toekomen.

3 De gecommiteerde beoordeelt het werk zo spoedig mogelijk en past bij zijn beoordeling de normen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.

4 De examinerator en de gecommiteerde stellen in onderling overleg het aantal scorepunten voor het centraal examen vast.

5 Komen zij daarbij niet tot overeenstemming, dan wordt het aantal scorepunten bepaald op het rekenkundig gemiddelde van het door ieder van hen voorgestelde aantal scorepunten, zo nodig naar boven afgerond.

2 Algemene regels

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de CEVO-regeling van toepassing:

1 De examinerator vermeldt op een lijst de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere vraag toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.

2 Voor het antwoord op een vraag worden door de examinerator en door de gecommiteerde scorepunten toegekend in overeenstemming met het antwoordmodel. Scorepunten zijn de getallen 0, 1, 2, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een vraag is. Andere scorepunten, die geen gehele getallen zijn, zijn niet geoorloofd.

3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:

3.1 indien een vraag volledig juist is beantwoord, wordt het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;

3.2 indien een vraag gedeeltelijk juist is beantwoord, wordt een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het antwoordmodel;

3.3 indien een antwoord op een open vraag niet in het antwoordmodel voorkomt en dit antwoord op grond van aantoonbare, vakinhoudelijke argumenten als juist of gedeeltelijk juist aangemerkt kan worden, moeten scorepunten worden toegekend naar analogie of in de geest van het antwoordmodel;

3.4 indien één voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, wordt uitsluitend het eerstgegeven antwoord beoordeeld;

3.5 indien meer dan één voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, worden uitsluitend de eerstgegeven antwoorden beoordeeld, tot maximaal het gevraagde aantal;

3.6 indien in een antwoord een gevraagde verklaring, uitleg of berekening ontbreekt dan wel foutief is, worden 0 scorepunten toegekend, tenzij in het antwoordmodel anders is aangegeven;

3.7 indien in het antwoordmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van hetzelfde antwoord;

3.8 indien in het antwoordmodel een gedeelte van het antwoord tussen haakjes staat, behoeft dit gedeelte niet in het antwoord van de kandidaat voor te komen.

4 Indien de examinerator of de gecommiteerde meent dat in een toets of in het antwoordmodel bij die toets een fout of onvolkomenheid zit, beoordeelt hij het werk van de kandidaten alsof toets en antwoordmodel juist zijn.

Hij kan de fout of onvolkomenheid mededelen aan de CEVO.

Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het antwoordmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve normering van het examen rekening gehouden.

5 Voor deze toets kunnen maximaal 90 scorepunten worden behaald. Scorepunten worden toegekend op grond van het door de kandidaat gegeven antwoord op iedere vraag. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

6 Het cijfer voor het centraal examen wordt als volgt verkregen.

Eerste en tweede corrector stellen de score voor iedere kandidaat vast. Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer (artikel 42, tweede lid, Eindexamenbesluit VWO/HAVO/MAVO/VBO).

Dit cijfer kan afgelezen worden uit tabellen die beschikbaar worden gesteld. Tevens wordt er een computerprogramma verspreid waarmee voor alle scores het cijfer berekend kan worden.

3 Antwoordmodel

Antwoorden

Deel-
scores

Migratie en Vervoer

Maximumscore 2

- 1 de aantrekkingskracht van Frankrijk als voormalig koloniaal moederland / de gemeenschappelijke taal

Maximumscore 2

- 2 Uit het antwoord moet blijken dat Griekenland lid is van de Europese Unie, waardoor er vrij verkeer is van personen. Turkije is geen lid.

Maximumscore 2

- 3 A: migranten in het kader van gezinshereniging
B: vluchtelingen

1

1

Maximumscore 3

- 4 Voorbeelden van juiste grensgebieden zijn:
- het grensgebied tussen Mexico/Midden-Amerika en de Verenigde Staten
 - het grensgebied tussen de Noord-Afrikaanse landen en de West-Europese landen
 - het grensgebied tussen Saoedi-Arabië/de oliestaten en de omliggende landen
 - het grensgebied tussen Zuid-Afrika en de omliggende landen

per juist grensgebied

1

Maximumscore 2

- 5 Uit het antwoord moet blijken dat het om arbeidsmigratie gaat tussen Oost-Europa en West-Europa.

Antwoorden	Deel-scores
Maximumscore 2	
6 <input type="checkbox"/> Uit de uitleg moet blijken dat:	
• Surinamers meer in gezinsverband om politieke/economische redenen migreerden, waardoor de sexeverdeling evenwichtiger is	<u>1</u>
• Marokkanen vooral uit arbeidsmotieven migreerden, waardoor er een mannenoverschot is ontstaan	<u>1</u>
Maximumscore 3	
7 <input type="checkbox"/> A: Het percentage van de beroepsbevolking dat in Amsterdam werkt is toegenomen	<u>1</u>
B: Voorbeelden van juiste gevolgen zijn:	<u>2</u>
• Mensen kunnen nu hun woonwensen realiseren	
• Mensen kunnen een auto aanschaffen	
per juist gevolg	<u>1</u>
Maximumscore 3	
8 <input type="checkbox"/> A: kaart 52D	<u>2</u>
B: Deze kaart geeft het beste de toegenomen mobiliteit weer	<u>1</u>
Maximumscore 6	
9 <input type="checkbox"/> A: Voorbeelden van juiste argumenten zijn:	
• deze gemeenten hebben zelf veel werkgelegenheid	
• deze gemeenten vormen geen aantrekkelijk woongebied voor werkforensen uit Amsterdam	
per juist argument	<u>1</u>
B: Voorbeelden van juiste gegevens zijn:	
• het duingebied is een aantrekkelijk woongebied voor werkforensen uit Amsterdam	
• er loopt een directe spoorverbinding tussen Castricum en Amsterdam waarvan forensen gebruik kunnen maken.	
per juist gegeven	<u>1</u>
C: uit de argumentatie moet blijken dat er een direct positief verband bestaat tussen opleidingsniveau en de mate van mobiliteit	<u>1</u>
Maximumscore 3	
10 <input type="checkbox"/> het gegeven: 'overig'	<u>1</u>
Een voorbeeld van een juiste argumentatie is:	<u>2</u>
Bezoek aan winkels, sporthallen/sportvelden, familie etc. valt vaak binnen een straal van 10 kilometer en is dus voor de meeste mensen te fietsen.	
Maximumscore 2	
11 <input type="checkbox"/> Uit het antwoord moet blijken dat de variabele kosten per transportmiddel verschillen.	
Maximumscore 4	
12 <input type="checkbox"/> A: Bij toenemende afstand zou je een afname van het goederenvervoer over de weg verwachten en een toename van de andere modaliteiten. Dat is niet het geval	<u>2</u>
B: Een voorbeeld van een juiste verklaring is:	<u>2</u>
Bij binnenlands vervoer >50 km is er geen concurrerend vervoermiddel.	
Maximumscore 3	
13 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste redenen zijn:	
• Er is een grotere verscheidenheid aan mogelijke bestemmingen.	
• Bij een calamiteit in de ene transportroute is de andere nog bruikbaar.	
• Zo kan de voortgaande groei opgevangen worden.	
per juiste reden	<u>1</u>

Antwoorden	Deel-scores
Maximumscore 2	
14 <input type="checkbox"/> De Betuwelijn is deels evenwijdig aan/vlak naast de autoweg A15 geprojecteerd.	
Maximumscore 2	
15 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste argumenten zijn:	
<ul style="list-style-type: none"> • Meer goederenvervoer per spoor en schip en minder per vrachtauto spaart het milieu • Meer goederenvervoer per spoor en schip vermindert het aantal files en levert besparingen op de transportkosten op 	
per juist argument	<u>1</u>
Maximumscore 4	
16 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste vestigingsplaatsfactoren zijn:	
<ul style="list-style-type: none"> • gelegen aan Julianakanaal • vlakbij de autowegen A2 en A76 • temidden van concentratiegebieden in Duitsland, België en Zuid-Nederland • vlakbij/aan spoorweg • in de directe nabijheid van 'Maastricht Aachen Airport' 	
per juiste vestigingsplaatsfactor	<u>1</u>
Politiek en ruimte	
Maximumscore 4	
17 <input type="checkbox"/> A: 184A	<u>2</u>
B: De handel met de overige EU-landen is relatief toegenomen ten opzichte van de handel met de niet-EU-landen	<u>2</u>
Maximumscore 3	
18 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van een juiste argumentatie zijn:	
<ul style="list-style-type: none"> • In de EU is de welvaart meer gelijkmatig over de bevolking verdeeld. • Bij de EU is de informele sector minder groot. • In de EU is de zelfvoorziening in de landbouw te verwaarlozen. 	
Maximumscore 4	
19 <input type="checkbox"/> A: Het BNP per hoofd groeit langzamer dan het gemiddelde van de EU	<u>1</u>
B: Het BNP per hoofd groeit sneller dan het gemiddelde van de EU	<u>1</u>
C: De welvaartsverschillen/verschillen in BNP per hoofd (tussen de landen van de EU) zijn in de loop van de tijd kleiner geworden	<u>2</u>
Maximumscore 3	
20 <input type="checkbox"/> Een voorbeeld van een juiste uitleg is:	
Als in de VS nog steeds regionale verschillen in koopkracht bestaan, dan zullen die in de EU ook blijven bestaan.	
Maximumscore 2	
21 <input type="checkbox"/> A: Leeuwarden	<u>1</u>
B: Sneek	<u>1</u>
Maximumscore 2	
22 <input type="checkbox"/> Friesland	
Maximumscore 3	
23 <input type="checkbox"/> A: Texel – verzorgingskern Den Helder	<u>1</u>
Ameland – verzorgingskern Dokkum	<u>1</u>
B: de veerverbindingen	<u>1</u>

Antwoorden	Deel- scores
Maximumscore 2	
24 <input type="checkbox"/> Uit het antwoord moet blijken dat de afstand/spoorverbinding/verbinding via de autoweg tussen Schiphol en het Zuidasgebied het kortst is.	
Maximumscore 2	
25 <input type="checkbox"/> De huurprijs per vierkante meter voor kantoorruimte ligt in het Zuidasgebied het hoogst.	
Maximumscore 6	
26 <input type="checkbox"/> A: kaart 20C B: Het gemiddeld inkomen in stadsdeel Zuideramstel is hoog, want de aard van de werkzaamheden in de instellingen die in de Zuidas gevestigd zijn leidt tot hoge inkomens C: Een voorbeeld van een juist argument is: De beter betaalde werknemers hebben een grotere vrijheid bij het kiezen van een woonlocatie. Een deel van hen zal op enige afstand van Amsterdam wonen	<u>2</u> <u>2</u> <u>2</u>
Maximumscore 4	
27 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste argumenten zijn: A: Het voorkómen/vermindere(n) van (grote)(onrechtvaardige) inkomensverschillen in de EU B: Het voorkómen van grote migratiestromen van periferie naar centrum/het voorkómen van leegloop van perifere regio's	<u>2</u> <u>2</u>
Maximumscore 4	
28 <input type="checkbox"/> Voorbeelden van juiste manieren zijn: • Dit beleid versterkt de koopkracht in de periferie en daarmee de afzetmarkt van diensten en producten uit kerngebieden. • Door dit beleid is er minder migratie naar de kerngebieden. • Dit beleid maakt deze gebieden door verbetering van de infrastructuur / verbetering van de koopkracht aantrekkelijker voor buitenlandse investeerders. per juiste manier	<u>2</u>
Maximumscore 2	
29 <input type="checkbox"/> De gebieden met (ontwikkelings)achterstanden liggen alle in de Europese periferie / ver van het Europese economische kerngebied.	

Maximumscore 4

30 □ Voorbeelden van juiste criteria zijn:

Landen	Criterium 1	Criterium 2	Criterium 3	Criterium 4	Criterium 5	Totale score
	BNP	Ontwikkeling BNP	Sterke Economie	Inflatie	Schulden	
Hongarije	1	1	1	2	3	8
Litouwen	4	4	3	3	1	15
Polen	1	1	3	3	3	11
Tsjechië	1	3	1	1	1	7

Landen	Criterium	Criterium	Criterium	Criterium
	Levensomstandigheden 70F	Loon 70G	Loon ten opzichte van Nederland 70H	Koopkracht ten opzichte van Nederland 70I
Hongarije	1	1	1	2
Litouwen	1	1	4	2
Polen	1	1	1	2
Tsjechië	1	1	1	1

A: per juist gekozen en ingevuld criterium

1

B: Tsjechië maakt de beste kans

1*Opmerking**De criteria 3, 4 en 5 moeten gebaseerd zijn op de kaarten 70C, D en E.**Keuzen voor de kaarten 70J, K, L of een van de kaarten van pagina 71 moeten worden fout gerekend.***Einde**